

**Direction  
Interdépartementale  
des Routes Nord-Ouest**

**Dossier simplifié  
d'exploitation  
sous chantier<sup>1</sup>**

Services des Politiques et Techniques  
Pôle exploitation, systèmes et matériels

	Étape	Date de validation <b>DAE</b>
NESC :	<input type="checkbox"/>	
Pré-DESC :	<input type="checkbox"/>	
DESC :	<input checked="" type="checkbox"/>	

Établi par P.MONOYEZ	Proposé par le chef du district ou son représentant

District

Normandie-Centre

Centre d'exploitation

Évreux

Maître d'œuvre

DIRNO

Maître d'ouvrage

DIRNO

Objet du dossier simplifié d'exploitation sous chantier : Dépose de lignes RTE

**NESC et Pré-DESC**

Classement proposé du chantier	G0	G1	G2	G3	G4
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Justification du choix :

**DESC**

Classement définitif du chantier en date du	G0	G1	G2	G3	G4
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Justification du choix : Fermeture de l'axe entre 2 échangeurs pour une durée prévisionnelle de 4h00 : Travaux demandés en urgence par RTE.

<sup>1</sup>Tous les champs sont obligatoires sauf ceux surlignés dans le cas du Pré-Desc et du Nesc

## I – Localisation, environnement du chantier et trafic

Axe(s)  Commune(s)

Nombre de voies  Du PR  Au PR

Rase campagne  Agglomération

Dates et heures prévisionnelles

de début des restrictions	3/03 et 26/06 pour 4 heures
de fin des restrictions	

Jour  Nuit  Week-end  
Période estivale  Oui  Non

Nombre de véhicules par jour    Trafic supporté par l'itinéraire

S1 – 7735 véh/j
S2 – 7600 véh/j

Pourcentage de poids-lourds (Station Fauville)

S 1	35 %
S 2	34 %

Les pointes de trafic pendant les restrictions :

Horaire pointe journalière		Intensité		
	S1		8-9h	625 véh/h
	S2	17-18h	712 véh/h	
Pointes hebdomadaires :		Intensité		
	Jour S1 dimanche		17-18h	697 véh/h
	Jour S2 vendredi		17-18h	812 véh/h

Indiquer la présence d'un point particulier (zone commerciale, centre hospitalier...)	
---------------------------------------------------------------------------------------	--

## II – Caractéristiques du chantier

**Objet des travaux :** Dépose de lignes RTE surplombant la RN154 nécessitant la traversée à pied des agents Eiffage Energie ainsi que le passage d'hommes harnachés aux câbles au-dessus de la RN154.

Différentes phases des travaux conditionnant des modes d'exploitation différents :

N° de phase	Nature des travaux	Restrictions	Éléments techniques influant sur l'exploitation	Durée	Nom de l'entreprise
1	Dépose câbles électriques	Fermeture d'axe		4h00	Eiffage Energie

## III – Emprise maximale du chantier

Avec réduction du nombre de voies

Largeur laissée libre à la circulation

Autres

Phases		
1	2	3
Fermeture et déviations		

#### **IV – Détail du mode d'exploitation envisagé par phase :**

Phase 1 : Horaires révisionnels de 9h00 à 13h00

Dpt	Axe	Sens	Restrictions	PR début	PR fin	Fiche du manuel du chef de chantier	Commentaires ou détail des itinéraires de déviation
27	RN154	Rouen-Orléans	Fermeture RN154	21+590	12+750	F231b	4h00 déviation via D547-D52-D833
		Orléans-Rouen	Fermeture RN154	12+780	21+600	F231b	4h00 déviation via D6154
		Orléans	Fermeture bretelle 11E1	13+570		F531	

Le cas échéant, joindre les cartes des itinéraires de déviation

Maintenance de la signalisation :

Maintenance de la signalisation	Exploitant	Entreprise	Nom et adresse	Téléphone
De chantier	DIRNO CEI Évreux		13 Chemin du Coudray 27 930 Fauville	REI 06 67 16 32 57

Indiquer si besoin la fréquence des passages de contrôle de la signalisation :

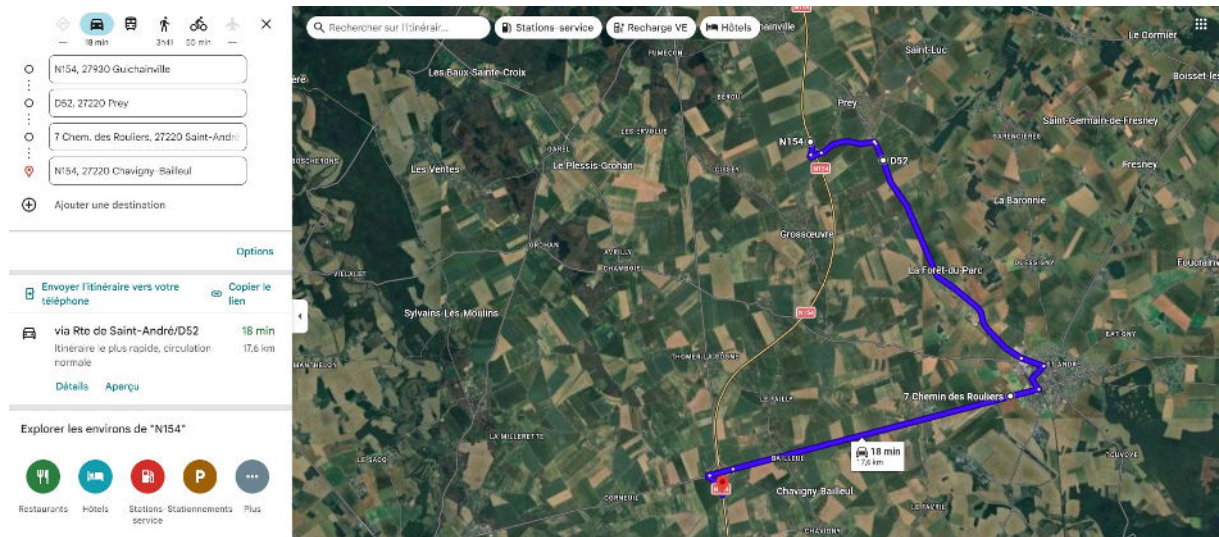
#### **V – Gêne aux usagers** (joindre les fiches de calcul de perturbation du trafic)

1. Préciser s'il y a déjà eu des dysfonctionnements lors de travaux sur la section (plaintes de commerces, d'usagers), si oui les détailler succinctement ;
2. Pour les neutralisations et basculement, résumer les perturbations significatives ;
3. Pour les alternats calculer les trafics cumulés par typologie de journée ;

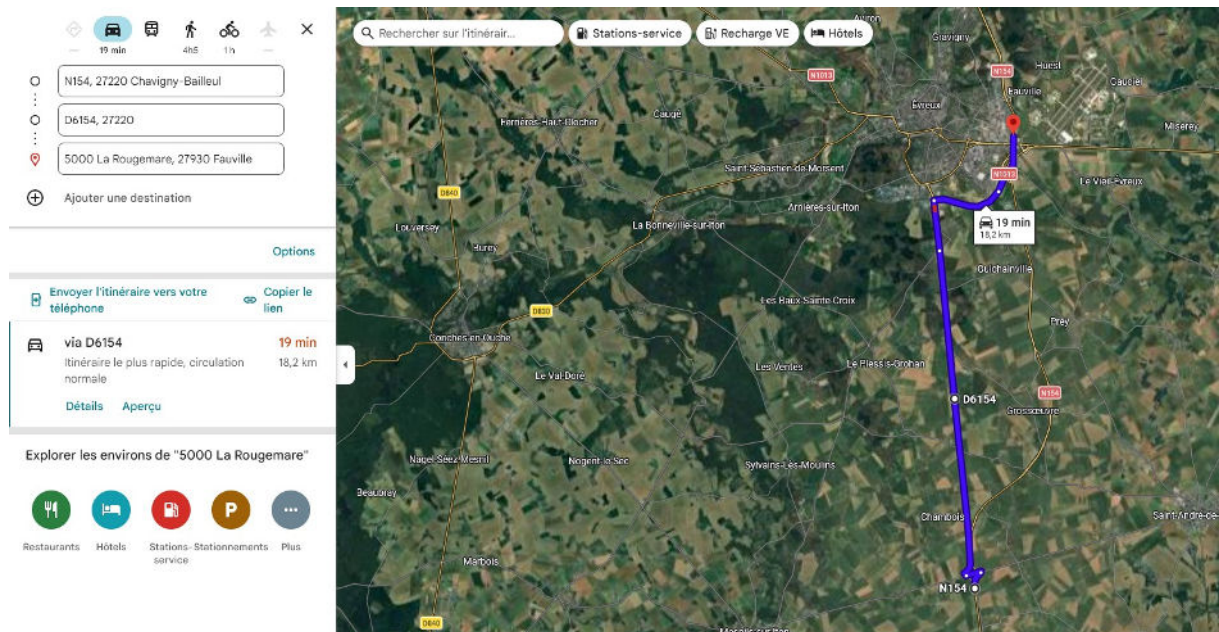
**Pour les déviations, préciser les éléments suivants sont à compléter :**

Total journalier de véhicules impactés	15335
TP supplémentaire en minutes	S1 5mn – S2 12mn
Parcours supplémentaire en Km	S1 1,9 Km – S2 8,5 Km
Les difficultés techniques éventuelles (travaux, gabarit d'OA par exemple)	Passages au-dessus de la RN154 et traversée à pied des agents Eiffage Energie
Les difficultés locales (fêtes, foires, écoles...)	
Mesures éventuelles prises pour diminuer l'impact sur les usagers	Optimisation des travaux sur 4h00
Besoin d'un constat (huissier ou avec exploitant)	non

## Déviation sens Rouen-Orléans +12mn +8,5 Km :



## Déviation sens Orléans-Rouen +5mn +1,9 Km :



## VI – Communication / concertation / information

**Nesc / pré-desc : indiquer le prévisionnel**

**Desc : indiquer le réalisé ou ce qui va être réalisé (avec date)**

	G0	G1	G2	G3 /G4
Stratégie de communication				CP
Concertation préalable*				Mail aux FO+Mairies +CD27
Communiqué de presse				
Dossier de presse				
Plan des déviations				Oui
Chronogramme				Non
Visite chantier programmée				Non
Signalisation d'information				Non

\*Concertation préalable avec les préfetures, les gestionnaires impactés, les mairies ou acteurs économiques (indiquer les dates et joindre les CR)

## VII – Prise en compte de la sécurité des intervenants :

**Nesc / pré-desc : indiquer le prévisionnel**

**Desc : indiquer le réalisé ou ce qui va être réalisé(avec date)**

	Oui	Non	Commentaires
Présence d'un plan de prévention	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Plan particulier pour les IIA (G2,G3 et G4 uniquement)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zone particulièrement accidentogène	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Utilisation de RMV	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Besoin éventuel de SMV	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de « radar chantier »	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de contrôles par les forces de l'ordre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## **VIII – Récapitulatif des éléments à joindre**

***Nesc / pré-desc : indiquer le prévisionnel***

***Desc : indiquer le réalisé ou ce qui va être réalisé (avec date)***

	Oui	Non	Commentaires
le plan de situation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
le ou les cartes des itinéraires de déviations	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
le cas échéant, les chronogrammes	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
les CR de réunions de concertation éventuelles	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
les schémas du manuel de chef de chantier complétés avec les PR du chantier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
les fiches de calcul de perturbation du trafic	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
les fiches de trafic cumulé pour les alternats	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
les arrêtés ou les projets des partenaires	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
les avis des collectivités et partenaires	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En cas de retour

Annexes :

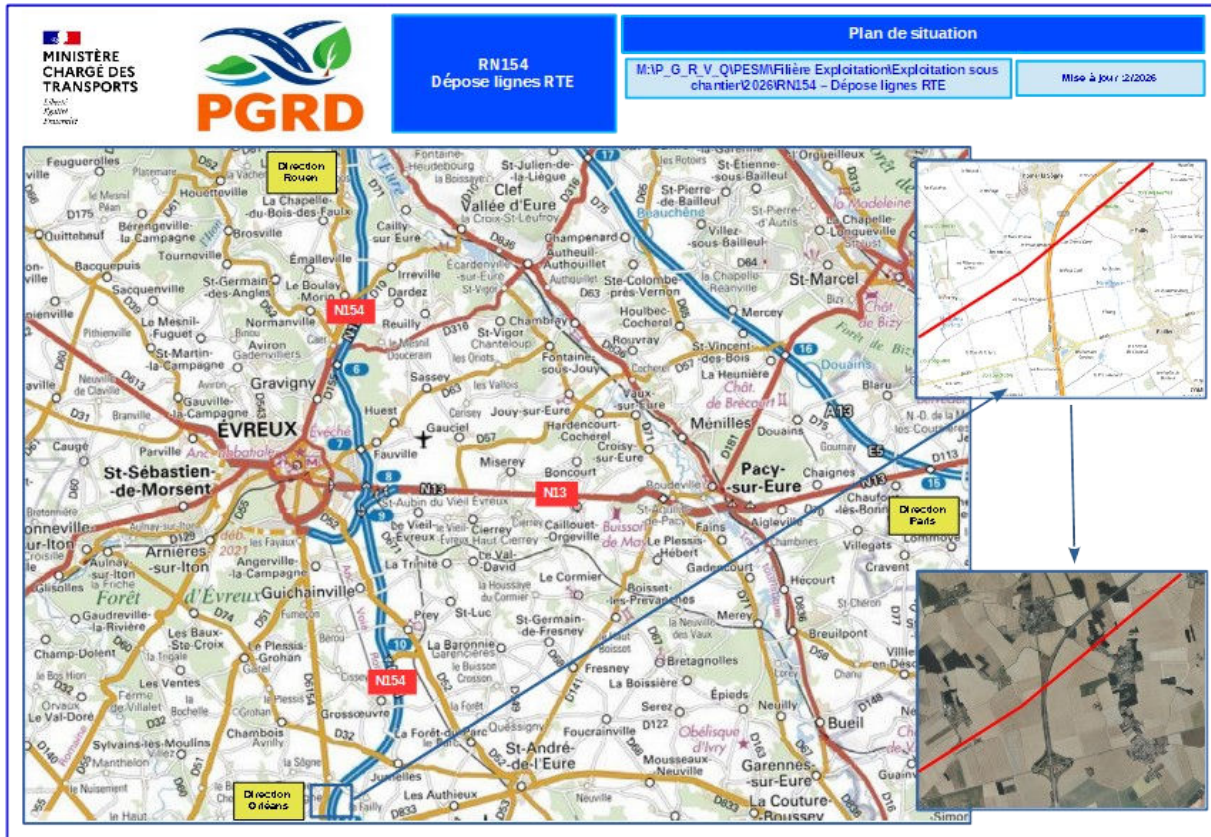
Données de comptage de la Station de Petite Vallée :

Date de début : 01/03/25

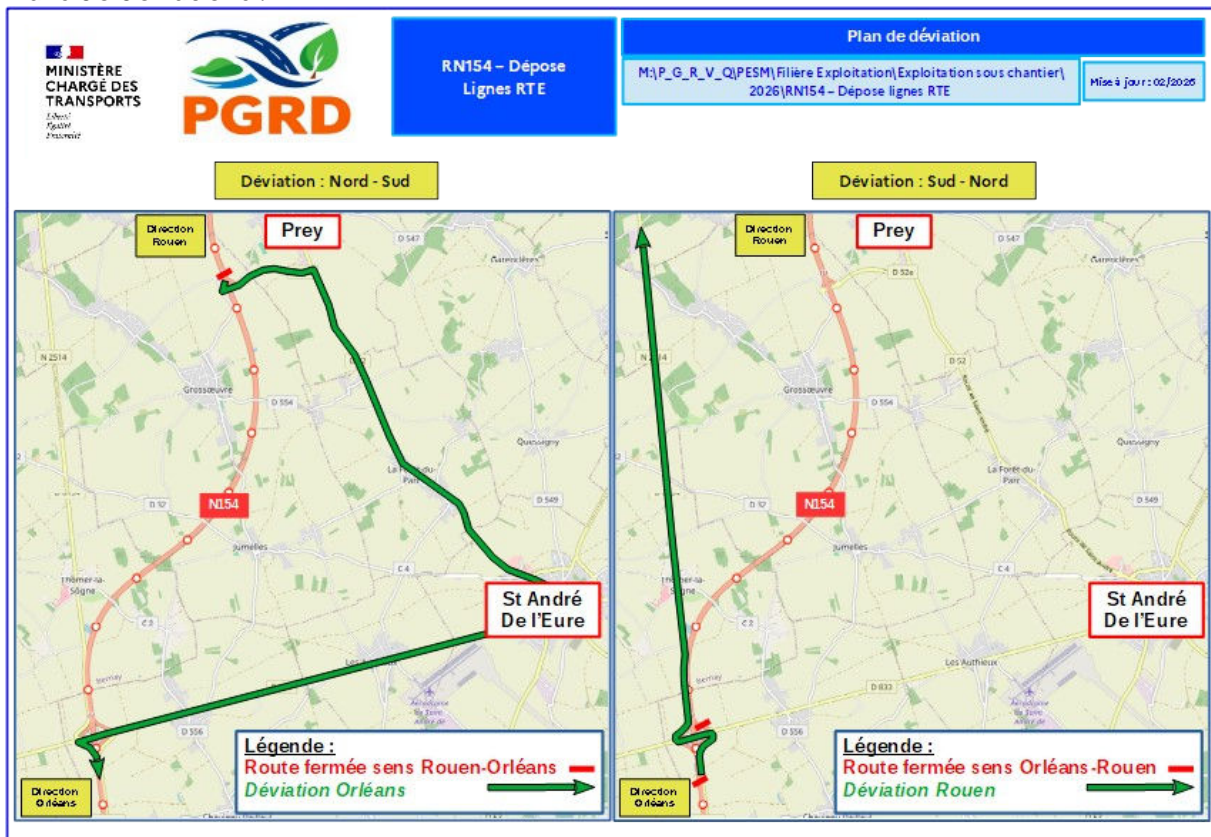
Date de fin : 31/03/25

	Sens 1 / Droit				Sens 2 / Gauche				Sens cumulés				
	Jours Ouvrés	samedis et avant Ferie	dimanches feries	Jours	Jours Ouvrés	samedis et avant Ferie	dimanches feries	Jours	Jours Ouvrés	samedis et avant Ferie	dimanches feries	Jours	
0-1h	42	56	84	51	37	64	104	52	79	120	188	103	0-1h
1-2h	35	48	58	41	27	49	59	36	62	97	117	77	1-2h
2-3h	41	49	35	41	26	32	29	27	67	81	64	68	2-3h
3-4h	57	47	22	50	42	32	20	37	99	79	42	87	3-4h
4-5h	87	55	23	71	76	44	24	62	163	99	47	133	4-5h
5-6h	152	63	19	116	174	67	26	133	326	130	45	249	5-6h
6-7h	310	90	32	230	328	108	62	250	638	198	94	480	6-7h
7-8h	607	144	62	444	501	175	103	384	1108	319	165	828	7-8h
8-9h	625	245	94	478	555	350	202	465	1180	595	296	943	8-9h
9-10h	464	379	175	404	460	372	226	408	924	751	401	812	9-10h
10-11h	468	422	240	424	444	387	279	408	912	809	519	832	10-11h
11-12h	446	454	329	428	427	412	361	414	873	866	690	842	11-12h
12-13h	445	380	303	411	430	359	319	401	875	739	622	812	12-13h
13-14h	487	359	300	436	428	337	287	391	915	696	587	827	13-14h
14-15h	482	429	347	451	439	365	339	411	921	794	686	862	14-15h
15-16h	510	405	439	481	488	357	417	455	998	762	856	936	15-16h
16-17h	561	421	578	541	602	366	468	542	1163	787	1046	1083	16-17h
17-18h	590	423	697	580	712	422	550	639	1302	845	1247	1219	17-18h
18-19h	517	393	616	513	579	375	494	532	1096	768	1110	1045	18-19h
19-20h	347	272	409	345	354	297	348	344	701	569	757	689	19-20h
20-21h	196	159	263	201	199	167	231	199	395	326	494	400	20-21h
21-22h	121	106	208	133	127	104	142	126	248	210	350	259	21-22h
22-23h	80	90	133	90	81	98	105	87	161	188	238	177	22-23h
23-24h	65	97	75	72	64	109	67	71	129	206	142	143	23-24h
Moyenne journalière	7735	5586	5541	7032	7600	5448	5262	6874	15335	11034	10803	13906	
% PL	35 %	13 %	7 %	29 %	34 %	11 %	4 %	27 %	35 %	12 %	6 %	28 %	

Plan de situation :



Plans de déviations :



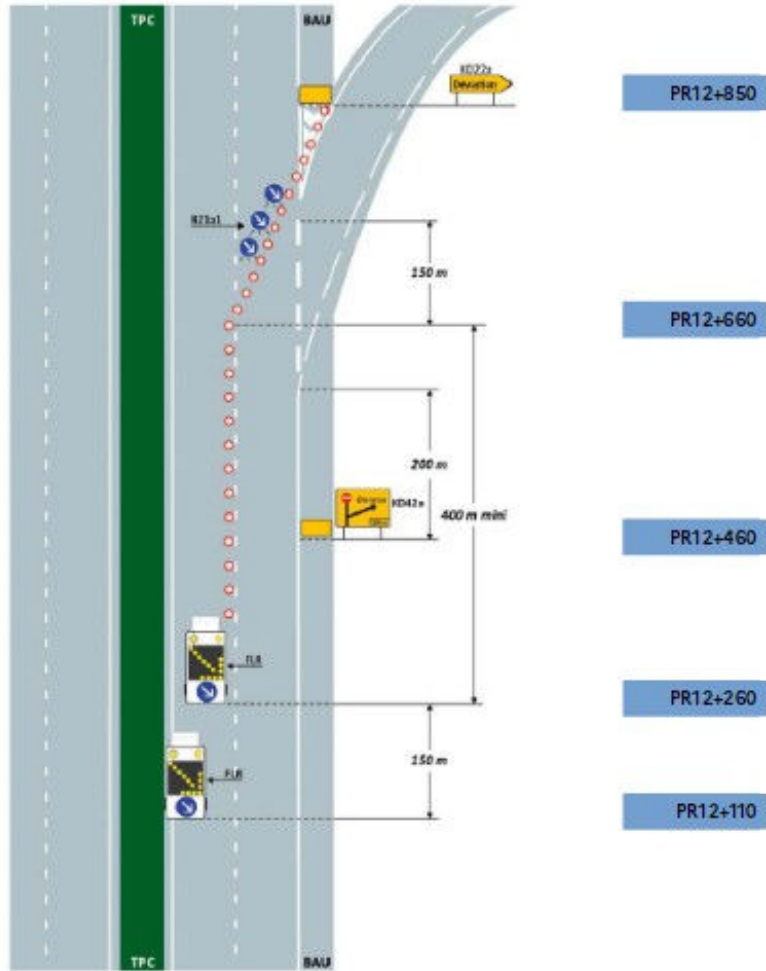


**E231c**

**Fermeture totale**

Signalisation mixte

**Route à 2x2 voies**  
**< 24 h**



**Commentaire(s) :**

L'itinéraire de déviation doit comporter un guidage permettant à l'usager de retrouver l'itinéraire qu'il a quitté (Itinéraire S, itinéraire de déviation).

